



Sammanställda motioner inför årsmöte 12 maj 2026

Innehållsförteckning motioner

1. Motion – Fiskebäcks hamn	2
2. Motion angående Evenemangsstråket	3
3. Motion om att vi löser miljö-, klimat- och energiotmaningar med teknisk innovation	4

1. Motion – Fiskebäcks hamn

Datum: 2026-04-09

Från: Kent Börjesson

Vi i Göteborg är stolta över vår fiskhamn men vad händer idag?

Fiskebåtarna blir större och kan inte lägga till i Göteborgs hamn, där fiskauktionen hålls eller Fiskebäck utan får lastas av i Skagen, Danmark.

Detta innebär att vår fisk skall transporteras från Danmark till Sverige med bil vilket ger en fördyring för konsumenterna.

MUDDRA hamnen i Fiskebäck för att båtarna skall kunna lägga till och tömma sin last i Sverige, Göteborg.

Här borde staten gå in och finansiera en stor del då det är av nationellt intresse att få vår föda till Sverige och inte via Danmark.

Förslagsställare

Kent Börjesson

Medlem 1290

Partistyrelsens svar:

Partistyrelsen tackar för motionen. Motionären lyfter en angelägen fråga och vi är i grunden positiva till en muddring av farleden till Fiskebäcks hamn och att möjliggöra utveckling av Fiskebäcks hamn för att de största fiskebåtarna ska få en hemmahamn i Göteborg. Muddring och utveckling av hamnen är även intressant ur beredskaps- och försvarsperspektiv.

Muddring av farleden är under utredning och under processens gång har kostnaden ökat från 103 mnkr till 750 mnkr (varav 600 mnkr är driftsmedel). Kostnadsökningarna beror på mer omfattande föroreningar i sedimentet än i första bedömningen och striktare miljödomar som gör att massorna inte längre kan dumpas i havet, utan måste deponeras på land till en väsentligt högre kostnad. Samtidigt finns en finansieringslösning där Fiskebäck Utveckling AB ska betala tomträttsavgäld under minst 30 år på totalt 900 mnkr. En ytterligare komplicerande sak är att den kommunala investeringen i muddringen bedöms vara statsstöd och därför behöver ett godkännande från EU-kommissionen. Stadens jurister har bedömt att det finns risk att staden inte får ett godkännande. Fiskebäck Utveckling AB har anlitat en jurist som gett en second opinion som är mer positiv.

Sammanfattat finns det fortfarande stora oklarheter och risker rörande kostnader, miljökonsekvenser, finansieringslösningen och statsstöd. Det är därför olämpligt att låsa fast ett ställningstagande i ett stämmobeslut innan utredningarna är klara.

Partistyrelsens förslag till beslut:

1.) Motionen anses besvarad med hänvisning till att Demokraterna redan är positiva till muddringen, men att slutligt ställningstagande bör landas efter att utredningarna är klara och det finns ett konkret genomförandebeslut att ta ställning till.

2. Motion angående Evenemangsstråket

Datum: 2026-04-09

Från: Kent Börjesson

RIV NYA ULLEVI OCH BYGG EN ÅRET RUNT ARENA MED TAK SOM KAN INHYSA 100 000 BESÖKARE FÖR ATT ÅTER BLI SVERIGES EVENEMANGSSTAD.

Idag har vi en arena som byggdes till fotbolls VM 1958 och här fick "Ingo" boxas mot Floyd.

Skall vi bevara denna arena bara för dessa historiska händelser.

Skall Göteborg bli Sveriges Evenemangsstad behövs en riktigt arena och plats finns där nya Ullevi ligger idag. Arena med tak och allehanda möjligheter till aktiviteter, fotboll, handboll, konserter, friidrott mm och detta kan göras året runt oavsett väder.

Finansiering är säkerligen inga problem då näringslivet kommer att backa upp förslaget.

TILLÄGG FÖR KOMPLETT EVENEMANGSSTRÅK

Utöver ovanstående skall Scandinavium flyttas – bygg nytt bakom Bergakungen. Valhalla med sin olympiska utmärkelse bevaras i sin ursprungliga form och runt det ursprungliga moderniseras badet.

Förslagsställare

Kent Börjesson

Medlem 1290

Partistyrelsens svar:

Partistyrelsen tackar för motionen. Göteborg har gamla och omoderna arenor som alla förr eller senare behöver moderniseras kraftigt eller ersättas. Vi bedömer att riva Nya Ullevi för att uppföra en ny arena med tak för 100 000 besökare inte är en prioriterad investering. Det finns större och mer akuta behov av att hantera Gamla Ullevi och Scandinavium. Gamla Ullevi måste inom närtid moderniseras och dess vibrationsproblematik hanteras. Det innebär stora investeringar i arenan alternativt att den ersätts med ny arena. Det finns även ett tydligt behov av en modern flexibel inomhusarena för ishockey, konserter och andra event med ca 16 000 sittande åskådare, dvs. en ny multiarena eller en ordentlig ombyggnad av Scandinavium. Det är olämpligt att bygga nytt bakom Bergakungen eftersom det skulle ge för stort negativt intrång i Burgårdsparken som är en av få gröna lungor i området. Parken är i översiktsplanen är utpekad som en viktig Stads- och stadsdelspark.

Partistyrelsens förslag till beslut:

1.) Motionen avslås.

3. Motion om att vi löser miljö-, klimat- och energiotmaningar med teknisk innovation

Datum: 2026-04-10

Från: Tomas Holst, Gabriel Bake

MOTION TILL ÅRSMÖTET 2026

Vi löser miljö-, klimat- och energitmaningar med teknisk innovation — inte skuldbeläggning och nedväxt

Motionställare: Tomas Holst, Gabriel Bake, Kunskapsgruppen Miljö, Klimat och Energi

Yrkanden

Motionställarna yrkar att årsmötet beslutar:

- att Demokraterna antar teknisk disruption — inte restriktioner och skuldbeläggning — som den ideologiska grundlinjen i sin miljö-, energi- och klimatpolitik,
- att Demokraterna (när det passar in med redan planerad profilering inför valet i september 2026) profilerar sig på de sex åtaganden som anges i motionen,
- att partistyrelsen ges i uppdrag att arbeta för att en samlad inventering av Göteborgs energisystem — produktion, kapacitet, nätbalansering, kostnad och investeringsbehov — redovisas som underlag för nästa mandatperiods detaljpolitik.
- att Demokraterna söker aktivt samarbete med näringsliv, forskning och industri i Göteborg för att omsätta ramverket i konkreta politiska förslag, och
- att Demokraterna positionerar sig som en positiv röst för stadsutveckling och teknikdriven grön omställning, grundad i Göteborgs industriella identitet och trovärdighet där vi ser att transporter, fordon och logistik hör hemma i Göteborg

Demokraternas tre grundsatser om miljö och klimat:

- Teknisk disruption — inte förbud och nedväxt — är den snabbaste och mest effektiva vägen till klimatmålen.
- Vi bekämpar de smutsiga teknologierna, inte de mänskliga behoven bakom dem.
- Miljöskulden vi redan orsakat måste aktivt arbetas bort — även det kräver teknik och investering, inte skuldbeläggning.

Vi tror på teknik, inte skuldbeläggning

Klimatkrisen är verklig. Men lösningen på den är inte att göteborgare ska resa mindre, konsumera sämre eller känna skam över sin vardag. Lösningen är att de teknologier som orsakar miljöskadan ersätts av rena, billigare och bättre alternativ — så snabbt som möjligt.

Det här är inte optimism på lösa grunder. Det är vad forskning och teknologisk framsyn¹ faktiskt visar. Det är den kraften Demokraterna vill använda — och påskynda.

Göteborg — en nationell röst

Göteborg är Sveriges industriella centrum. Här finns Volvo, SKF, Stena, AstraZeneca och Chalmers. Här finns hamnen, värften och den tyngsta råvaruhanteringen i landet. Det ger Demokraterna en trovärdighet i klimatdebatten som rikspartier saknar: vi förenar industriell verklighet med miljöambition.

En tydlig linje i dessa frågor ger oss en plattform bortom kommungränserna. Vi kan visa att teknikdriven omställning fungerar i praktiken och skapar välstånd med mer pengar till vård, skola och omsorg — i en riktigt stad, med riktiga företag och riktiga jobb. Det är ett bidrag till en nationell debatt som för närvarande saknar just den rösten.

Göteborg kan bli någonting unikt i Sverige:

- En stad som bevisar att billig grön el och industriell tillväxt går hand i hand
- En stad som lockar gröna industrietableringar tack vare sin miljöprofil
- En stad som aktivt reparerar miljöskulden — inte bara begränsar nya skador
- En nationell förebild för hur kommunpolitik påskyndar teknikdriven grön omställning

Vad teknisk disruption innebär i praktiken för Göteborg

Disruption innebär att en ny teknologi tar över en hel sektor — inte som ett komplement till det gamla, utan som en ersättare. Det sker när den nya teknologin når en kritisk kostnadströskel och därefter sprids snabbt. Vi ser det redan:

- **Energiproduktion: Sol och vind är nu de billigaste energikällorna i historien. Batterilager gör dem till stabila grundkällor. Fossila bränslen konkurreras ut ekonomiskt, inte bara politiskt.**
- **Mobilitet: Elfordon ersätter förbränningsmotorn. Autonoma transportsystem minskar behovet av privat ägande. Logistikens klimatavtryck går mot noll.**
- **Materialproduktion och återvinning: Ny processteknik möjliggör fossilfri stål- och cementtillverkning samt fossilfri kemiindustri. Avancerad återvinning och cirkulär materialanvändning bryter den linjära ekonomins miljöskada.**
- **Livsmedel: Precisionsfermentering och cellulär odling producerar protein och livsmedel med en bråkdel av nuvarande marks- och vattenanvändning.**
- **Miljörestaurering och välfärd: Göteborg blir ett nav för ny teknik inom cirkulära material och ekosystemrestaurering. När lösningarna skalas upp här skapas jobb och skatteintäkter — miljöskulden arbetas bort och välfärden stärks.**

Disruptioner skapar övergångsproblem. Gamla jobb försvinner och ersätts av nya. Staden har genomgått stora förändringar och detta kommer att fortsätta i en ny tid. Infrastruktur måste förnyas. Investeringar kan gå fel. Demokraternas uppgift är att Göteborg navigerar den övergången väl — så att stadens invånare och näringsliv vinner på förändringen, inte förlorar på den. Vi vill att Demokraterna och Göteborg ska ligga i framkant och eftersträva goda möjligheter för fortsatta investeringar som ger både fler arbeten och ökat välstånd.

Varför restriktioner och skuldbeläggning misslyckas

Demokraterna ser att olika partier har olika sätt att hantera miljö-, klimat- och energitjänningar. Vi anser att den dominerande linjen — minskad konsumtion, minskat resande och skuldbeläggning av vardagsval mm — är kontraproduktivt av tre skäl:

1. Den skapar politisk polarisering

När klimatpolitiken förs på ett sätt som får väljare att känna sig åtkomna för att de kör bil, flyger på semester eller äter kött, skapas motstånd. Den politiska polariseringen kring klimatfrågan är i stor utsträckning ett resultat av ett övermoraliserat klimatspråk — inte av att människor inte bryr sig om planeten. Demokraterna vägrar bidra till den polariseringen.

2. Målen nås inte

Beteendeförändringar är otillräckliga när dagens leveranskedjor och teknik skapar miljö- och klimatproblem. Mindre dåligt räcker helt enkelt inte. Symptom som skuldbeläggs polariserar samhället — källorna till problemen behöver ersättas med grön teknik som även kan rena de miljöskulder vi redan har.

Göteborgs stad förvaltningar har i flera rapporter², år efter år, konstaterat att beslutade klimatmål inte nås. Ser man på fakta har antalet personbilar i trafik ökat sedan 2018 samtidigt som koldioxidutsläppen har minskat och elbilsförsäljningen har ökat. Förvaltningarna levererar beställda förslag på betydande ingrepp för medborgare istället och föreslår ändrade beräkningsmodeller. Detta tyder på att den rådande politiska riktningen behöver tänka om.

3. Den bromsar den disruption vi behöver

Nedväxt — den ideologiska ytterligheten av restriktionslinjen — undergräver aktivt det välstånd och den innovationskraft som teknikdisruptionen kräver. Fattigare samhällen investerar inte i grön teknik. Krympande ekonomier finansierar inte den omställning vi behöver. Att öka välståndet och att rädda klimatet är inte motsatser — de förstärker varandra.

² [Rapport 2025:13. Uppföljning av målen i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2025](#), [Rapport från Göteborgs Stads klimatråd 2025](#), [Miljöbarometern](#), [Trafik- och resandeutvecklingsrapport 2025](#), [Klimatomställningsanalys 2025](#).

Förslag på konkreta åtaganden för nästa mandatperiod

Demokraterna går till val på följande åtaganden. De är våra löften till göteborgarna:

Åtagande	Vad vi konkret driver nästa mandatperiod
Säkra energikapacitet för framtiden	Vi driver att Göteborg planerar för ett överskott av energikapacitet — så att Göteborg aldrig förlorar en företagsetablering på grund av elbrist. Vi driver att staden och Göteborg Energi sätter mål för tre saker: utbyggnad av lokal förnybar elproduktion så att regionen minskar beroendet av externt producerad el; nätkapacitet och effektreserv som garanterar industrins elbehov även vid nationell effektbrist; samt att spillvärme från datacenter och industri når 90 % av fjärrvärmesystemet till 2030. Göteborg ska aktivt locka verksamheter vars överskottsvärme kan tas tillvara.
Billigare el — livscykelkrav	Vi driver att alla kommunala energiinvesteringar över ett tröskelvärde underställs en oberoende livscykelkostnadsanalys (LCOE) före beslut och att förvaltningar och bolag efterfrågas att redovisa minst två förslag när underlag för beslut presenteras. Inga fler fastläsningsinvesteringar som binder kommunen i 40 år.
Förenkla för solceller, värmepumpar och laddning	Vi driver att Göteborgs stad radikalt förenklar tillståndsprocesserna för solceller, värmepumpar och laddinfrastruktur. Hållbara val ska vara de lättaste valen — inte de tyngsta.
Transporter, fordon och logistik hör hemma i Göteborg	Vi driver att Göteborg planerar för trafiklösningar och stadsplanering som ger bättre transportflöden och behovet av parkeringsplatser minskar.
Göteborg som nav för grön teknik	Vi driver att Göteborg aktivt positionerar sig som testbädd och nav för ny miljöteknik — till exempel fossilfri kemiindustri, cirkulära material och ekosystemrestaurering. När ny teknik skalas upp här skapas jobb, skatteintäkter och välfärd. Miljöskulden arbetas bort inte genom förbud utan genom att Göteborg är staden där lösningarna föds.
Kunskapsbaserade beslut	Vi ger partistyrelsen i uppdrag att genomföra en samlad inventering av Göteborgs energisystem — produktion, nätkapacitet, kostnad och investeringsbehov — som underlag för nästa mandatperiods detaljpolitik.

Partistyrelsens svar:

Partistyrelsen tackar för motionen. Vi instämmer på ett övergripande plan i motionens intentioner. Motionen är omfattande och lägger fram delar av ett större politiskt ramverk inom miljöområdet och angränsande områden. Vi ser att innehållet skulle vinna på att hanteras genom en längre process i ordinarie strukturer där fler kompetenser kan bidra och där en bredare politisk förankring kan ske. Vi uppmuntrar därför motionärerna att processa frågorna genom kunskapsgrupp, partiledning och kommunfullmäktigegrupp.

Beslutssats 1

I första beslutssatsen föreslår motionärerna att Demokraterna antar teknisk disruption – inte restriktioner och skuldbeläggning – som den ideologiska grundlinjen i sin miljö-, energi- och klimatpolitik. Detta är helt i linje med den politik som Demokraterna redan bedriver och inte minst har vi fått in skrivningar om detta i MDLKD-budgeten och i yrkanden som har lagts. Samtidigt vill partistyrelsen understryka att stadens verksamheter behöver ha ett öppet men försiktigt förhållningssätt till användandet av ny teknik och staden ska inte driva egen teknikinnovation eller egna projekt med betydande risk. Investeringarna får inte leda till kraftiga avgiftsökningar för göteborgarna. De kommunala nämnderna och bolagen får dock gärna vara en tidig användare av mogen teknik när den är affärsmässig. Detta är också något vi är tydliga med i våra budgetskrivningar. Motionens beslutssats 1 hade kunnat anses besvarad då Demokraterna redan driver detta, men vi anser att ställningstagandet blir tydligare och starkare om det beslutas på ett årsmöte.

Beslutssats 2

I andra beslutssatsen föreslår motionärerna att Demokraterna (när det passar in med redan planerad profilering inför valet i september 2026) profilerar sig på de sex åtagandena som anges i motionen. Det sex åtagandena är

- 1) Stärka energikapaciteten för framtiden
- 2) Billigare el – livscykelkrav
- 3) Förenkla för solceller, värmepumpar och laddning
- 4) Transporter, fordon och logistik hör hemma i Göteborg
- 5) Göteborg som nav för grön teknik
- 6) Kunskapsbaserade beslut

Åtagandena är omfattande och åtagande 6 är det samma som motionens tredje beslutspunkt. Svar på denna punkt ges vid motionens beslutspunkt 3.

Motionärerna förslår att Demokraterna driver att Göteborg planerar för ett överskott av energikapacitet – så att Göteborg aldrig förlorar en företagsetablering på grund av elbrist. De prognoser över efterfrågan på elenergi och elproduktionsbehov som gjordes för bara något år sedan har reviderats ner kraftigt. Anledningen är att Svenska kraftnät genomfört och genomför omfattande förstärkningar av stamnätet (vilket möjliggör nya stora anslutningar för industri), att produktionsstart för den planerade batterifabriken har skjutits på framtiden och att elektrifiering av industrin och bilflottan gått långsammare än tidigare prognostiserats. Samtidigt kan världsläget snabbt påverka energipriserna och efterfrågan på elenergi. De lokaliseringsutredningar som har genomförts har visat att det inte finns lämpliga platser för vindkraftsverk inom Göteborgs kommun. Solceller på tak har tidigare varit lönsamt för husägare, inklusive för stadens fastighetsägande nämnder och bolag. Göteborg Energi AB får idag inte lönsamhet i sina solcells- och vindkraftsparker på grund av låga och volatila elpriser, och har gått med totalt 77 mnkr i förlust under de

senaste tre åren. Göteborg Energi AB har under de senaste åren, på Svenska kraftnäts anrop, stabiliserat det lokala elnätet med hjälp av sina gasturbiner. Svenska kraftnät har tidigare uttryckt behov av att ytterligare gasturbiner byggs och Göteborg Energi AB hade planerat för detta. För tillfället efterfrågar Svenska kraftnät inte fler stabiliserande åtgärder på grund av de nedskrivna prognoserna och förstärkta stamnätet. Det finns inte längre bidrag att söka för gasturbiner. Att omhänderta mer av spillvärmens är en självklarhet. Fråga om efterfrågan, utbyggnadstakt, produktionsslag, elnätsfunktion och lönsamhet är komplex och den finns en stor ekonomisk risk för Göteborg Energi AB som producent att driva på för överskott av energikapacitet. Elnätsbolagets investeringar driver upp nätavgifterna om det utbyggda elnätet inte utnyttjas som planerat. Partistyrelsen anser att en rimligare hållning är Göteborg stad och Göteborg Energi AB följer utvecklingen, försöker planera för att bidra till energikapacitet i takt med prognostiserat behov och endast genomför affärsmässiga investeringar med ekonomisk avkastning enligt stadens krav. Slutligen driver redan Göteborg Energi AB frågan om elkapacitet som möjliggör företagsetableringar i Göteborg på bred front mot Svenska Kraftnät och Vattenfall – hittills med framgång.

Partistyrelsen instämmer i att krav på oberoende livscykelanalys (LCOE) kan vara lämplig vid stora investeringar och att fler förslag bör presenteras parallellt. Detta är något som är intressant att utreda vidare.

Partistyrelsen instämmer i att vi ska driva på för förenklade tillståndprocesser, men det är viktigt att understryka att tillståndprocesserna alltid ska vara rättssäkra och säkerställa erforderligt skydd av människor och miljö.

Partistyrelsen instämmer i att Demokraterna ska driva att Göteborg planerar för trafiklösningar och stadsplanering som ger bättre transportflöden och behovet av parkeringsplatser minskar. Det är dock viktigt att understryka att antalet parkeringsplatser inte ska minska så länge behov kvarstår.

Partistyrelsen instämmer i att Demokraterna ska driva att Göteborg aktivt positionerar sig som testbädd och nav för ny miljöteknik. Partistyrelsen vill dock förtydliga att detta inte innebär att staden själva ska driva innovationsprojekt med hög risk. Däremot kan stadens bidra för att underlätta att för näringslivets aktörer att använda Göteborg som sin testbädd.

Partiet har haft en lång process under mandatperioden med utveckling av sakfrågor, analys av vilka frågor som är viktigast för göteborgare, strategi och prioriterade sakfrågeområden. Flera konferenser med förtroendevalda har vigts åt frågan. Partistyrelsen har gjort sin kompletterande analys av vilka frågor som är viktiga. Resultatet har presenterats för förtroendevalda och medlemmar. Strategi och huvudbudskap har beslutats av partistyrelsen. Detta har landat ner i de huvudfrågor som vi driver under valrörelsen. Kampanjen är idag planerad, huvudbudskapen satta, annonsplatser bokade, annonser och foldrar framtagna, osv. Det finns inte utrymme för någon omfattande ny profilering. Däremot deltar Demokraterna i debatter om miljö-, klimat och energi när vi blir inbjudna och kan där föra fram vår teknikoptimistiska miljö- och klimatpolitik.

Med detta anses motionens andra beslutssats besvarad.

Beslutssats 3

I den tredje beslutssatsen föreslår motionärerna att partistyrelsen ges i uppdrag att arbeta för att en samlad inventering av Göteborgs energisystem – produktion, kapacitet, nätbalansering, kostnad och investeringsbehov – redovisas som underlag för nästa mandatperiods detaljpolitik. Som beskrevs under beslutssats 2 åtgärd 1 har energibehoven, särskilt de lokala, varit mycket föränderliga med reviderade prognoser och helt förändrade förutsättningar på grund av utbyggnad av stamnätet och förändrade energipriser. Göteborg Energi AB gör regelbundet systemanalyser. Under 2024 redovisade Göteborg Energi AB scenarioanalyser för fjärrvärmeverksamhetens framtida utveckling till kommunfullmäktige. Analyserna kan säkert utvecklas. Under senare år har information om många delar av energisystemen sekretessbelagts på grund av det allmänna säkerhetsläget. Endast berörd styrelse och kommunstyrelsen har fått ta del av denna information rörande elenergi-, fjärrvärme- och fjärrkylsystemen. En heltäckande sammanställning av energisystemen kan inte göras publik. Samtidig skulle Kunskapsgruppen inom Miljö, klimat och energi kunna försöka arbeta vidare med frågan, analysera den information som finns publikt tillgänglig och identifiera om det finns behov av lägga ytterligare uppdrag i berörda nämnder och bolag. Motionens tredje beslutssats avslås.

Beslutssats 4

I den fjärde beslutssatsen föreslår motionärerna att Demokraterna söker aktivt samarbete med näringsliv, forskning och industri i Göteborg för att omsätta ramverket i konkreta politiska förslag. Demokraterna har redan idag upparbetad kontakt med näringslivet och arbetar för att underlätta för näringslivet. Ibland genom yrkanden och inte sällan genom att förmedla information och kontakter. Det finns dock inte resurser för partiet att bedriva samarbeten med näringslivet. Dessutom är det svårt att formalisera ett samarbete mellan ett parti och en privataktör. Ett sådant samarbete måste vara mellan Göteborgs Stad och näringslivet. Business Region Göteborg (BRG) arbetar redan idag med att öka företagets innovationskraft och främja näringslivets gröna omställning. BRG samordnar insatser för omställning till ett utsläppsfritt transportsystem, elektrifiering och fossilfri logistik, stöder cirkulärt byggande och arbetar i internationella projekt inom bland annat elbåtsladdning och mikromobilitet. BRG främjar hållbar affärsutveckling, cirkulär ekonomi och gröna innovationer och erbjuder nätverk och workshops för företag. BRG marknadsför Göteborgsregionen som en ledande plats för hållbara innovationer och gröna investeringar, och lockar därmed kapital och kompetens till regionen. Motionens fjärde beslutssats ska med detta anses besvarad.

Beslutssats 5

I den femte beslutssatsen föreslår motionärerna att Demokraterna positionerar sig som en positiv röst för stadsutveckling och teknikdriven grön omställning, grundad i Göteborgs industriella identitet och trovärdighet där vi ser att transporter, fordon och logistik hör hemma i Göteborg. Partistyrelsen instämmer i detta, men vill skicka med att det är viktigt för Göteborg och för partiets trovärdighet när vi som parti som går till val på att stoppa det kommunala slöseriet, att även den gröna omställningens förslag behöver klara en kritisk granskning. Göteborg har (åtminstone på kort sikt) gjort fel prioriteringar genom att satsa på etableringen av batterifabriken och Polestars huvudkontor. Staden prioriterade omfattande resurser och gav snabbspår till dessa två projekt på bekostnad av mark och detaljplaner för övriga näringslivets behov – och ingen av aktörerna har sedan kunnat leverera enligt ursprunglig plan. Därför behövs även en sund skeptisk och kritisk granskning även när den gröna

omställningens projekt och företag ska prioriteras. Motionens femte beslutats bör bifallas.

Partistyrelsens förslag till beslut:

- 1.) Bifall till motionens första beslutssats.
- 2.) Motionens andra beslutssats anses besvarad med partistyrelsens svar.
- 3.) Avslag till motionens tredje beslutssats.
- 4.) Motionens fjärde beslutssats anses besvarad med partistyrelsens svar.
- 5.) Bifall till motionens femte beslutssats.