

Sammanställda motioner inför årsmöte 15 maj 2025

Innehållsförteckning motioner

1. Motion gällande utökat nyttjande av bussfiler för minskad trängsel i Göteborg	2
2. Motion om Valhallabadet bevarande	3
3. Motion angående fotgängarens vardag i Göteborgstrafiken	6
4. Motion om att införa en 24-timmarsgaranti för klottersanering	8
5. Motion om att ökad rätt till dusch för äldre inom vård- och omsorgsboenden och hemtjänst	10

1. Motion gällande utökat nyttjande av bussfiler för minskad trängsel i Göteborg

Datum: 2025-02-26

Från: Carl Heldtander

Ökad trängsel och långa köer är resultatet av Göteborgs stads policy att främja cykel- och kollektivtrafik.

Att se kilometervis med köer varje dag samtidigt som bussfiler står tomma är inte ett acceptabelt nyttjande av vår väginfrastruktur. Köer är varken bra för människa eller miljö. I ett led att minska trafiken och samtidigt öka effektiviteten på våra vägar så bör samåkning premieras. Två personer i en bil jämfört med en person i två bilar blir hälften så många bilar. För att skapa incitament för samåkning så bör bilar med fler än två personer i bilen få nyttja stadens bussfiler.

Förslag till beslut:

Att Demokraterna verkar för att införa möjligheten för fordon med fler än två passagerare att nyttja stadens bussfiler i den mån och på de ställen där detta är möjligt.

Partistyrelsens svar:

Partistyrelsen tackar för motionen. Motionären lyfter en angelägen fråga och vi bedömer att förslaget till beslut är väl formulerat. Demokraterna har tidigare vid olika tillfällen drivit denna fråga och genomförde kampanj om detta för Särövägen (väg 158) under senaste valrörelsen. För skapa ökad tydlighet gällande partiets inriktning i frågan är det är lämpligt att slå fast den genom att motionen bifalles.

Partistyrelsens förslag till beslut:

- 1.) Motionen bifalles.
- 2.) Partistyrelsen får i uppdrag att säkerställa att tydliga skrivningar om att möjligheten för fordon med fler än två passagerare att nyttja stadens bussfiler finns med i partiets handlingsprogram.

2. Motion om Valhallabadet bevarande

Datum: 2025-02-28

Från: Georg de Laval

År 1956 stod Valhallabadet färdigt ritat av kände göteborgsarkitekten Nils Olsson.

Med fasader i tegel och sin något industriella karaktär är Valhallabadet en naturlig och omistlig pendang till Södra Gårdas gamla industribebyggelse på andra sidan Mölndalsån. Förutom byggnadens arkitektoniska värde är Nils Wedels mosaikkonstverk på simhallens gavelväggar ett signum för badet och välbekanta för den halva miljonen göteborgare som besöker det varje år.

Nuvarande planer på rivning bottnade ursprungligen i en utredning om ett evenemangsområde.

Idén om ett evenemangsområde är i sig tveksam eftersom evenemangsverksamhet ger tillfälliga arbeten med låga löner och borde ersättas med en satsning på handel och industri som ju ger stabila arbetstillfällen. Detta borde ligga linje med Göteborgs historia och kulturarv och dessutom ge stabilare skatteintäkter över tid.

Att riva en så ikonisk byggnad som Valhallabadet för att ge plats åt en evenemangsverksamhet som i sig är tveksam är bara dumt.

Om man ska satsa på evenemangsverksamhet bör satsningarna förläggas till de nordöstra stadsdelarna där det finns mark och det skulle kunna tillföra ett mervärde till det omgivande samhället.

Se även bilaga 1 från föreningen FASAD.

Förslag till beslut:

1. Demokraterna arbetar för att Valhallabadet bevaras och renoveras.
2. Demokraterna arbetar för att sport och kulturevenemang placeras i de nordöstra stadsdelarna där behovet och nytta av detta är som störst.

Partistyrelsens svar:

Partistyrelsen tackar för motionen. Motionären lyfter en angelägen fråga. Frågan om Valhallabadet ingår i den större frågan om det framtida behovet av arena-, sport- och badanläggningar i centrala Göteborg. Demokraterna har landat i följande övergripande slutsatser:

- Göteborgarna behöver akut en ny modern multiarena som kan möta framtiden. Scandinavium är föråldrad, svår att utveckla till modern standard och har sedan drygt 10-år tillbaka tappat alltmer av evenemangen. För Frölunda Hockey Club är en *"ny arena prioriterad och angelägen"*.
- Svenska Mässan har behov av expansionsyta.
- Det finns stora samordningsvinster om mässans expansionsyta, ny arena, Lisebergshallens ersättning (det så kallade Annexet) och den nya logistiklösningen ligger i anslutning till och kan användas av Svenska Mässan.
- Det är viktigt att göteborgarna under hela projektiden har tillgång till arena, sporthallar, bad, mm då alla dessa är högt utnyttjade – inte minst är det nödvändigt att göteborgarna har en kontinuerlig tillgång till ett centralt bad. Göteborg skulle även riskera att tappa flera event (till exempel Gothenburg Horse Show) och Frölunda har beskrivit stora negativa konsekvenser om Scandinavium

- hålls stängd något eller några år. Slutsatsen är därför att ingen av anläggningarna får drabbas av så kallat "verksamhetsbortfall" under byggtiden.
- Valhallabadet är i dåligt tekniskt skick, erbjuder inte fullt ut det som efterfrågas av besökare till en nutida badanläggning, är inte fullgod för elitävlingar och saknar i delar tillgänglighetsanpassning.

Valhallabadet och Valhalla Sport innehåller framförallt "25:an", "50:an", Sporthallen, Undervisnings-/rehabassängen och Träningshallen. De uppenbara arkitektoniska och kulturhistoriskt intressanta delarna finns i "25:an" som en del av folkhemsidealet, Wedels mosaiker, hopptornet och stora fönsterpartier med ljusinsläpp.

Gällande Valhallabadets tekniska status har Demokraterna beaktat Higabs rapport *"Underhålls- och driftåtgärder, rapport Valhalla sport och bad 2021-03-07"* sammanställd av VBK (Västsvenska Byggkonsult AB) samt haft dialoger med tjänstemän. Generellt konstateras i rapporteringen att *"Anläggningen är byggd och konstruerad enligt den tekniska standard som gällde på 1950-talet och uppfyller i många fall inte dagens krav gällande exempelvis konstruktion, energieffektivitet och användning."* samt att *"Underhållsåtgärderna kommer inte leda till att anläggningen kan jämföras med en ny badanläggning vad gäller komfort såsom värme och ventilation samt övriga tekniska installationer."*

För 25:an finns specifika bedömningar av typen:

- *"Delar av byggnaden har sättnings- och fuktproblematik, synligt, både invändigt och utvändigt."*
- *"WSPs* rapport Utökad grundkontroll från 2021 visar relativt stora differentialsättningar i byggnaden samt grundvattennivåer som är kritiska för påtopparna. Den visar även att delar av byggnadens trägrundläggning är under biologisk nedbrytning som kan delvis vara orsak till differentialsättningarna."*
- *"Ytterväggar av tegel samt betongpelare och balkar i fasad uppvisar kraftiga skador (...)"*
- *"I maskinhallen förekommer punktala rostsprängningar i betongväggar/tak samt frilagd rostig armering. (...) Rostsprängningarna tyder på att karbonatiseringen nått armeringen."*

*WSP Sverige AB (Williams Sale Partnership Sverige AB)

Bedömd kostnad för att förlänga livslängden för Valhallabadet och Valhalla Sport med 30 år bedömdes 2021 till 400 – 550 mnkr (varav ca 165 mnkr för att förlänga livslängden med 30 år för endast "25:an" utan någon standardhöjning eller anpassning till dagens tävlingskrav). Byggprisindex har sedan dess gått upp med ca 30 procent och det varnas för ytterligare okända fel eftersom den tekniska livslängden har överskridits på flera byggdelar.

Nytt centralbad har utretts genom lokaliseringsutredningar, utredning av förutsättningar och förstudie mellan 2018 och 2021. Inom arenaprojektet har flera olika alternativ utretts: ny multiarena norr om Valhallagatan, renovering ombyggnad av Scandinavium, ny multiarena på Scandinaviums plats och ny multiarena på platsen för dagens Valhallabad.

Sammantaget har dessa utredningar fått Demokraterna att landa i att ingen av anläggningarna vid Valhallagatan kan stängas utan att en ersättning finns klar samt att för ökad trivsel och intäkter är det viktigt att säkerställa bostadskvarter utmed Mölndalsån. Genom att först bygga ett nytt centralbad och nya sporthallar, sedan bygga en ny multiarena på Valhallabadets plats och Annexet (Lisebergshallens ersättning) på platsen för Valhallas Sport och slutligen ersätta Scandinavium med

stadsutveckling så behöver ingen av verksamheterna stänga ner. En storskalig ombyggnation av Valhallabadet skulle givet anläggningens skick innebära en stängning av Valhallabadet under en längre tid och det skulle mycket väl kunna resultera i att delar skulle behöva rivas helt för att sedan byggas upp i nyskick.

Parallellt har det genomförts ett uppdrag om att ta fram förslag på åtgärder för att omhänderta Valhallabadets kulturhistoriska värden. Utredningen har föreslagit att konstverk som bör flyttas till nytt badhus är Wedels mosaiker och Kaasinens kakelutsmäckning. Inredning som bör flyttas med är till exempel Braxells sitt- och ligghytter i gyllenbrun bok med äldre vågar, speglar, hyllor och marmorbitsar, Braxells sittbänkar av teak i entrén, kioskfronten och drickfontänen inne i simhallen. Material av hög kvalitet som bör återbrukas är innerdörrar av ädelträ, kolmårdsmarmor, Höganäsklinker, ursprungliga 1950-talsfönster, gula och räfflade fasadteglet, kopparplåt, ytterdörrar av teak, mm. Idrotts- och föreningsnämnden, Higab AB och exploateringsnämnden har därefter fått i uppdrag att omhänderta Valhallabadets kulturhistoriska värden i enligt förslagen rapporten.

Behoven av bad och sporthallar finns i centrala Göteborg för de göteborgare som bor där och kan inte ersättas med anläggningar i nordost. De nordöstra stadsdelarna är inte heller tillräckligt attraktiva för evenemangsverksamhet med avseende på trygghet och tillgänglighet med kollektivtrafik. Samutnyttjandet med Svenska Mässan går förlorad. Det är därför inte lämpligt att flytta satsningarna till de nordöstra stadsdelarna.

Demokraterna behöver dock fortsätta att bevaka att Valhallabadets kulturhistoriska värden omhändertas tas fullt ut.

Partistyrelsens förslag till beslut:

- 1.) Demokraterna arbetar för att säkerställa att kulturhistoriskt och arkitektoniskt värdefulla delar i Valhallabadet ska bevaras och tas om hand i det nya badet.
- 2.) Med detta anses motionens första beslutspunkt vara besvarad.
- 3.) Motionens andra beslutspunkt om att "Demokraterna arbetar för att sport och kulturevenemang placeras i de nordöstra stadsdelarna" avslås.

3. Motion angående fotgängarens vardag i Göteborgstrafiken

Datum: 2025-03-30

Från: Eva Åderman

Att vara fotgängare i Göteborg har blivit alltmer utmanande på grund av den ökande prioriteringen av cyklister på stadens trafikytor. Här är en sammanfattning av de viktigaste punkterna:

Bakgrundsbeskrivning

- **Delade trottoarer:** Många trottoarer är uppdelade i två fält – ett för fotgängare och ett för cyklister. Detta gör det riskfyllt för fotgängare att korsa gatan, särskilt vid övergångsställen där cykelbanan ofta ligger mellan gångbanan och gatan.
- **Cykelbeteende:** Cyklister tenderar att inte sakta ner vid övergångsställen, vilket gör det mycket farligt för fotgängare. Många cyklister använder sina mobiler medan de cyklar och respekterar många gånger inte markerad körriktning.
- **Väntplatser:** På vissa ställen måste fotgängare stå i cykelbanan och vänta på grön gubbe för att korsa gatan.
- **Moderna cyklar:** Låd- och elcyklar framförs i hög fart och tar upp mycket utrymme, vilket gör det svårt för fotgängare att dela ytan.

Förslag och motivering

- **Hastigheter:** När nu hastigheten sänks på många av stadens gator kan cyklar och bilar samsas på befintliga körbanor och ge bättre förutsättningar för de gående.
- **Markeringar vid övergångsställen:** Inför markeringar i cykelbanan vid övergångsställen som ger fotgängare företräde. Så här kan det se ut. Om man vill. I Frankrike fungerar det. När pandemin bröt ut återgick hela trottoarerna till de gående på Linnégatan och man fick cykla i körbanan. Detta kommunicerades bland annat med hjälp av stora dekaler i cykelbanan.



- **Gångfartsområde i Slottsskogen:** Under sommartid bör Slottsskogen mer vara den park det är och inte en genomfartsled. Låt den bli ett gångfartsområde där cyklar får framföras med hastighet anpassad till gående, exempelvis som det är på en del torg och Haga Nygata.
- **Vinterunderhåll:** Se till att både cykel- och gångbanor skottas under vintertid, nu skottas på många ställen bara cykelbanan!

Förslag till beslut:

Att Demokraterna skall agera för att göra vardagen säkrare för de som väljer att gå på stadens trottoarer och säkert kunna korsa en gata, genom att prioritera fotgängare i samma grad som cyklister!

Partistyrelsens svar:

Partistyrelsen tackar för motionen. Motionären lyfter en angelägen fråga och vi instämmer fullt i behovet att driva frågan om att prioritera fotgängare / gångtrafikanter. I Demokraternas budget 2022 hade vi skrivning om detta:

"Göteborg har under en länge tid satsat på utbyggnad av cykelinfrastruktur. Tyvärr har mycket av denna utbyggnad, åtminstone i centrala Göteborg, skett genom att cykelbanor anlagts på trottoarer med ingen eller minimal separering. Detta har lett till mindre yta för gångtrafiken och på många ställen kan man inte längre mötas med barnvagn utan att behöva gå ut i cykelbanan. Trafiksäkerheten blir bristande då cyklister, inte minst med elassistans, i upp mot 30 km/h passerar några få decimeter från gångtrafikanter.

Demokraterna vill att befintliga och nya cykelbanor ska separeras tydligare från gångtrafiken. Utbyggnad av cykelinfrastruktur ska inte ske på bekostnad av gångtrafikens ytor och säkerhet. Om ytan inte räcker till ska cykeltrafiken snarare ledas om eller blandas med biltrafik på cykelfartsgator än att tränga bort yta från gångtrafikanter. Vidare behövs en tydligare skyltning, hänvisning och målning av gång- och cykelbanor för att tydliggöra vilket trafikslag respektive yta är avsedd för."

De senare årens budgetar tillsammans med Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna är mer kortfattade och har inte lika omfattande skrivningar om respektive trafikslag. I dessa budgetar finns skrivningar om att arbeta med framkomligheten och säkerheten för alla trafikslag. Gångtrafiken nämns explicit gällande vinterväghållningen:

"Vinterväghållningen behöver lyftas, prioriteringen av stadens vägnät samt gångbanor är viktig så att utryckningsfordon, servicefordon och kollektivtrafik i första hand kan ta sig fram, samt att människor kan ta sig gående till och från kollektivtrafik."

Motionen går således i linje med, och utvecklar samtidigt vidare, Demokraternas tidigare problembeskrivningar och lösningar. I motionärens förslag till beslut föreslås *"att prioritera fotgängare i samma grad som cyklister"*. Partistyrelsen anser att om prioritering behöver göras ska gångtrafikanters ytanspråk, framkomlighet och säkerhet prioriteras högre.

Partistyrelsens förslag till beslut:

- 1.) Motionen bifalles med justeringen att gångtrafikanters behov ska prioriteras högre.
- 2.) Partistyrelsen får i uppdrag att säkerställa att tydliga skrivningar om gångtrafiken finns med i partiets handlingsprogram.

4. Motion om att införa en 24-timmarsgaranti för klottersanering

Datum: 2025-03-31

Från: Anita Engström

Klotter är ett omfattande problem på många platser runtom i Göteborg. En nedklottrad miljö uppfattas av många som förslummad och otrygg, samtidigt som saneringen innebär stora kostnader för samhället. För att värna stadsmiljön och tryggheten för invånarna är det avgörande att klotter hanteras skyndsamt och effektivt.

I skolundersökningen om brott 2023 beskrivs delaktighet i brott bland elever i årskurs nio. Enligt undersökningen uppger 18,9 procent av eleverna att de har begått skadegörelse vid minst ett tillfälle under de senaste tolv månaderna. Den näst vanligaste formen av skadegörelse är att ha klottrat tags (11,4 %), och bland flickor är det den vanligaste formen (10,5 %).

Göteborgs Stad har en policy om att klotter ska tas bort, men den efterlevs inte alltid. Trots att det finns sex ramavtal för klottersanering, bindande för stadens förvaltningar och bolag, kvarstår problemet. Varje förvaltning och bolag ansvarar för sin egen användning av ramavtalet, medan trafikkontoret har en samordnande roll. För att säkerställa att klotterpolicyn faktiskt följs behövs tydliga uppföljningsmekanismer och verktyg för att mäta efterlevnaden.

För att effektivt förebygga och sanera klotter krävs därför ett metodiskt och samordnat arbete mellan stadens olika aktörer. Det behövs tydliga riktlinjer för ansvarsfördelning och uppföljning av klottersanering. Kontrollmekanismer måste införas för att säkerställa att klotterpolicyn efterlevs, samtidigt som samverkan mellan stadens förvaltningar och bolag förbättras för att sanering ska ske snabbare och mer effektivt. Dessutom måste stadens invånare enkelt kunna rapportera klotter och vara trygga i att det saneras inom en rimlig tidsram.

För att undvika att klotter tillåts breda ut sig och försämra tryggheten i det offentliga rummet bör Göteborgs Stad därför ta fram en 24-timmarsgaranti för klottersanering samt säkerställa en bättre uppföljning och styrning av saneringsarbetet.

Förslag till beslut:

- 1.) Demokraterna ska verka för att Göteborgs Stad tar fram en 24-timmarsgaranti för klottersanering.
- 2.) Demokraterna ska verka för att Göteborgs Stad säkerställer en bättre uppföljning och styrning av saneringsarbetet gällande klotter.

Partistyrelsens svar:

Partistyrelsen tackar för motionen.

Demokraterna har länge drivit målet om en 24-timmarsgaranti för klottersanering av kommunala fastigheter. År 2021 lade Demokraterna tillsammans med Socialdemokraterna ett yrkande om en garanti att klotter som rapporteras av allmänheten ska saneras inom 24 timmar. Bland annat med motiveringen att

"Forskning visar också att det är viktigt att ingripa tidigt mot denna form av asocialt beteende eftersom vi människor påverkas av vår omgivande miljö. Tröskeln för grövre former av brottslighet sänks om den offentliga miljön tillåts förslummas.

Genom att snabbt åtgärda mindre skadegörelse upprätthålls tydliga normsystem som påverkar det sociala beteendet i positiv riktning (den s.k. broken windowsteorin).”

I samband med detta framkom att det inte finns någon helt tillförlitlig statistik över hur mycket klotter kostar Göteborgs Stad. Enligt Försäkrings AB Göta Lejon (Göta Lejon) uppgick förvaltningars och bolags rapporterade kostnader för egendomsskador i form av klotter till cirka 17,4 mnkr under 2020, men detta fångar bara en delmängd av alla saneringar. Demokraternas föreslagna höjning av ambitionsnivån bedömdes i samband med detta leda till kostnadsökningar om ca 7 mnkr per år.

Förslaget röstades då ner av Alliansen men de återkom i sin budget för 2022 med ett liknande uppdrag och finansiering. Från Alliansens budget vilken också antogs av kommunfullmäktige:

”Därför avsätts 7 miljoner kronor i trafiknämnden i en del av trygghetspaketet i syfte att sanera klotter inom 24 timmar från det att synpunkt lämnats till staden av allmänheten. Trafiknämnden får därför i uppdrag att skapa ett nytt stadengemensamt arbetssätt för att dygnet runt ha beredskap att motta och skyndsamt utreda synpunkter gällande klotter.”

Nuvarande budgetförslag för 2025 från Demokraterna tillsammans med Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna har kvar formuleringen om att

”Målet är att klotter, på stadens egendom, ska saneras inom 24 timmar från det att synpunkt inkommit.”

Samtidigt vill partistyrelsen understryka att den bedömer att en strikt 24-timmarsgaranti kan vara kostnadsdrivande. Prioriterat ska vara att hat, hot och anstötliga budskap ska saneras omgående. Däremot kan det vara rimligt att annat typ av klotter saneras skyndsamt men med fokus på kostnadseffektivitet.

Motionären föreslår även att Demokraterna ska verka för att Göteborgs Stad säkerställer en bättre uppföljning och styrning av saneringsarbetet gällande klotter. Vi instämmer i behovet av att säkerställa, styra, följa upp och utveckla saneringsarbetet. Bevakning av detta görs lämpligast i berörda nämnder och särskilt i stadsmiljönämnden och stadsfastighetsnämnden.

Partistyrelsens förslag till beslut:

- 1.) Motionens första beslutssats anses besvarad då en 24-timmarsgaranti redan är beslutad.
- 2.) Motionens andra beslutssats ”Demokraterna ska verka för att Göteborgs Stad säkerställer en bättre uppföljning och styrning av saneringsarbetet gällande klotter.” bifalles.

5. Motion om att ökad rätt till dusch för äldre inom vård- och omsorgsboenden och hemtjänst

Datum: 2025-03-31

Från: Anita Engström

I Göteborgs Stad har äldre personer som bor på vård- och omsorgsboenden eller har hemtjänst i många fall endast möjlighet att duscha en gång i veckan. Detta är otillräckligt och kan påverka både den personliga hygien och känslan av värdighet. Alla göteborgare, oavsett ålder och omsorgsbehov, har rätt att leva ett värdigt liv.

Många av de äldre som idag är beroende av stadens omsorg har arbetat och betalat skatt under hela sitt vuxna liv. Det är tack vare deras insatser som Göteborg har kunnat utvecklas och växa. Att då få något så grundläggande som möjligheten att duscha mer än en gång i veckan borde vara en självklarhet. Det är inte bara rättvist – det är en fråga om värdighet och respekt.

För att förbättra livskvaliteten för äldre inom vård- och omsorgsboenden föreslås att personer på äldreboenden och med hemtjänst i Göteborg ges möjlighet att duscha fler gånger i veckan än idag. Rätten till fler duschtillfällen bör anpassas efter individens behov och önskemål.

Förslag till beslut:

Demokraterna ska verka för att Göteborgs Stad ger ökad rätt till dusch för äldre inom vård- och omsorgsboenden och hemtjänst.

Partistyrelsens svar:

Partistyrelsen tackar för motionen och uppskattar det engagemang som Anita Engström visar för att förbättra livskvaliteten för äldre i Göteborg. Vi delar oron över att den nuvarande duschmöjligheten, som i många fall är begränsad till en gång i veckan, inte alltid motsvarar de behov som äldre personer har för både hygien och värdighet.

Historiskt sett har tillgången till bad och dusch genomgått stora förändringar, och idag är dusch och bad i hemmet en självklarhet för många. Detta har utvecklats i takt med teknologiska framsteg och ökande välfärd, där dusch och god hygien betraktas som en grundläggande rättighet för alla. Detta perspektiv är vi eniga om, och vi tycker att det är viktigt att varje individ, oavsett ålder, ska ha möjlighet att leva ett värdigt liv.

Enligt Socialtjänstlagen är begreppet "skälig levnadsnivå" centralt för bedömningen av rätten till bistånd. Kommuner gör behovsbedömningar som ofta resulterar i att en eller två duschar per vecka anses vara tillräckligt. Detta är ett resultat av de begränsade resurser som finns inom äldreomsorgen, där olika behov måste prioriteras. Exempelvis kan hjälp med måltider, medicinering eller tillsyn ofta bedömas som mer akut än duschassistans. Dessutom beaktas den enskildes förmåga att klara viss hygien på egen hand, vilket kan påverka beslutet om frekvensen av duschhjälp.

Partistyrelsen är medveten om de utmaningar som den ökande andelen äldre medborgare innebär för vård och omsorg. Enligt aktuella demografiska beräkningar kommer andelen medborgare över 85 år att öka med 64 % fram till år 2035, medan den totala andelen medborgare i arbetsför ålder endast kommer öka med 28%. Detta kommer tyvärr göra att den mänskliga kontakten med omvårdnadspersonal kommer

minska. Detta gör att äldreomsorgen behöver ställa om och använda digital teknik där det är möjligt. Redan idag används läkemedelsrobotar och larmteknik med värmekameror för att identifiera fall, GPS för att identifiera när någon lämnar hemmet. Det finns även toalettassistans med tvätt och lufttork som troligtvis kommer implementeras framöver. Allt för att frigöra tid för viktiga mänskliga möten som inte kan ersättas av teknologi. Vi ser även att framtida innovationer, som digitalt stöd för duschassistans, kan komma att bli en del av lösningen.

Med detta i åtanke är vi angelägna om att fortsätta följa utvecklingen inom äldreomsorgen och vara öppna för nya lösningar som kan förbättra livskvaliteten för äldre.

Partistyrelsens förslag till beslut:

- 1.) Demokraterna ska fortsätta följa utvecklingen inom äldreomsorgen och vara öppna för nya lösningar som kan förbättra livskvaliteten för äldre.
- 2.) Med detta anses motionen vara besvarad.

Bilagor:

1. Skrivelse föreningen FASAD - Valhallabadet



FASAD -
Valhallabadet.pdf