

Vårt handlingsprogram för VGR



Innehåll

Om Demokraterna	3
Sjukvård: Anställningsförhållanden	4
Sjukvård: Organisationen	5
Sjukvård: Primärvården,	6
Sjukvård: Sjukhusvården	7
Sjukvård: Psykiatri, övrigt sjukvård	8
Infrastruktur och trafik	9
Sjöfart	11
Turism och näringsliv	12
Miljö	13
Kultur	14

Om Demokraterna

Vi bildade vårt parti Demokraterna i februari 2017 och lanserades redan i maj samma år. I september 2018 ställde vi upp i både kommunvalet i Göteborg och regionvalet i Västra Götaland. Med 17 procent av rösterna i Göteborg blev vi stadens näst största parti. Idag har Demokraterna 14 av 81 mandat i kommunfullmäktige och är representerade i alla stadens nämnder och styrelser. I Västra Götalandsregionen fick vi drygt tre procent av rösterna, vilket gav oss fem mandat av 149 i regionfullmäktige men ingen representation i regionens nämnder eller styrelser.

Vårt mål är att skapa de allra bästa förutsättningarna för att utveckla vår region och få människorna här att växa. För oss är det viktigaste att lösa de problem som påverkar människor i deras vardag. Därför tycker vi att sakfrågor är viktigare än blockpolitik och att kunskap ska avgöra i stället för än ideologisk bakgrund. För att hitta de bästa lösningarna för regionen är vi beredda att samarbeta och att kompromissa.

Ända sedan vi startade har Demokraterna tagit strid mot slöseri av skattepengar och vi vill sätta stopp för onödig administration, ineffektivitet och slöseri i alla offentliga verksamheter. Färre och mer kortfattade styrande dokument och policies tror vi skapar en tydlighet, och vi måste ställa höga krav på chefer för att säkra god arbetsmiljö och bryta tystnadskulturen. Vårt mål är att se våra medarbetares kompetens, ge dem goda anställningsvillkor och bra förutsättningar att utföra Västra Götalandsregionens viktiga uppdrag – att skapa tillgänglig sjukvård med hög kvalitet för alla.

Demokraternas ordinarie ledamöter i Västra Götalandsregionen är:



Martin Wannholt

Martin Wannholt, civilingenjör och partiledare

Mariette Höij Risberg, leg. sjuksköterska

Thomas Hedberg, företagare

Marianne Berntsson, överläkare

Sjukvård

Under pandemin har sjukvårdspersonalen skapat enkla och korta beslutsvägar inom och mellan regionens sjukhus och kliniker; samarbetet har fungerat smidigare än tidigare. Västra Götalandsregionen har idag 22 olika politiska nämnder och styrelser för hälso- och sjukvården. Det ger ett långt avstånd mellan beslut och patient. Vårt fokus är en förenklad organisation för hälso- och sjukvården i regionen. Om verksamheterna kan organisera en effektiv sjukvård i en kris, borde de också kunna göra det under normala förhållanden. Man bör alltså öka professionens inflytande och ge verksamheterna större ansvar och mandat.

Bättre anställningsförhållanden och prioritering av den patientnära personalen

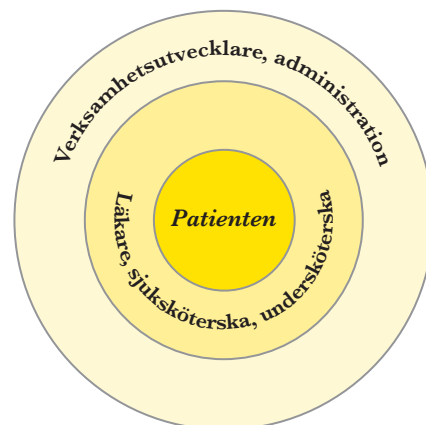
Idag har man många gånger högre lön ju längre bort från patientens säng du arbetar. Demokraterna vill fokusera mer på det patientnära arbetet. Prioriteringar kommer att kräva en omfördelning av tjänster och lönedel så det patientnära arbetet värderas högst. Det måste vara mer attraktivt lönemässigt att arbeta nära patienten. Sjuksköterskor i administrativ tjänst ska också uppmuntras att arbeta i den direkta patientvården.

Med en bättre löneutveckling, kompetensutveckling och bättre anställningsvillkor kan man behålla vidareutbildade sjuksköterskor med hög kompetens och erfarenhet till nytta för mer oerfaren personal. Då kan fler vårdplatser och IVA-platser hållas öppna och fler operationer utföras.

För att nå hit bör en ”arbetstidstrappa” införas för de som fortsätter i den patientnära vården, så att man från 55-60 års ålder kan få reducerad arbetstid med bibehållen lön.

De som arbetar nära patienterna vet bäst hur man ökar kapaciteten i verksamheten och där bör mandatet ligga. Det kan till exempel betyda att man vissa dagar förlänger mottagnings- och operationssalarnas öppettider; kanske genom dubbla sextimmarsskift; kallar in patienter med kort varsel, ändrar sammansättningen på operationer så att inte IVA belastas etc.

- Gör sjukvården till en attraktiv arbetsplats, genom en god löneutveckling och ökat inflytande. Med bättre bemanning kan vi öppna de vårdplatser som idag är stängda. Planerade operationer i större utsträckning kan genomföras, köerna kortas och kvaliteten förbättras.
- Ge ett ökat inflytande för verksamheterna att organisera sin schemaläggning och kunna erbjuda mer flexibla lösningar.
- Kompetensutveckling och utvecklingsmöjligheter måste underlättas och anpassas efter verksamheternas behov. Vidareutbildning för sjuksköterskor skall prioriteras. Regionen bör också underlätta och premiera specialistutbildning för undersköterskor och utlysa fler ST-läkartjänster som betalas centralt, inom bristspecialiteter.



Patienten måste vara i centrum. Idag tillför vi pengar utifrån och sparar inifrån, när vi borde göra tvärtom.



Demokraternas förslag till ny politisk organisation

Organisationen

Problemen med nuvarande organisation är välkända sedan länge och med tanke på alla problem i verksamheten är det väsentligt att vi nu tar ett rejält grepp för att skapa en effektivare organisation där de som träffar patienterna har stor möjlighet att påverka verksamheten. Politiker skall syssla med att fördela pengarna och inte hantera rent operativa frågor. De ideologiska meningsskiljaktigheterna mellan partierna är små. Detta framgår med all tydlighet av de beslut som debatteras och fattas i regionfullmäktige. Dagens organisation kännetecknas av att ingen har ansvar. Budgetöverdragningar accepteras, liksom oförmågan att följa vårdprogram.

I VGR står 100 000 patienter i kö, endast 50% av dem får ett första besök eller behandling inom den lagstadgade vårdgarantin.

Minska organisationen och gör den mer effektiv. Idag finns 22 nämnder och styrelser i regionen. De sysselsätter 15 regionråd och ca 670 fritidspolitiker, som tillsammans har mer än 700 politiska uppdrag. För mycket tid läggs ofta på kortsiktiga lösningar och för lite på organisationens effektivitet, vision och strategi. Det finns en otydlighet i beslutsgången, och långt avstånd till medborgarna. Vi vill lägga mer resurser direkt till verksamheterna, färre politiker ger mer pengar till vården. Demokraternas förslag till förenklad och förminskad organisation innebär en minskning med 264 politiska uppdrag. Professionen bör ges ett större inflytande över hälso- och sjukvården via sjukhusledningarna och de sk samordningsråden där verksamhetschefer inom samma område i regionen möts. Produktionen i vården sker i mötet mellan patient och legitimerad personal som t ex barnmorskor, läkare, sjuksköterskor. Administration och politik skall underlätta det mötet. Vi vill decentralisera administrationen på sjukhusen, lägga den nära verksamheterna och endast tillhandahålla den hjälp klinikerna efterfrågar. Vi vill genom detta också skapa större arbetsglädje dvs trivsel och bättre kontinuitet i sjukvården.

- Minska antalet politiska nämnder och styrelser och istället lägga mer resurser direkt till verksamheterna. Professionen bör ges ett större inflytande över hälso- och sjukvården.
- Ge chefer med ansvar för budgeten större mandat att ibland anpassa individuella löner utöver de lönekriterier som är gällande.
- Främja den fortsatta digitaliseringen, framför allt genom att anpassa det nya patienthanteringssystemet Millennium till svenska förhållanden, så att det innebär en verklig hjälp för personal och patienter, och ökar patientsäkerheten i alla verksamheter.

Primärvården

Idag finns ingen möjlighet att säga nej till den som önskar lista sig på en vårdcentral, det finns också ekonomiska incitament att ha många listade patienter. Det skapar dålig tillgänglighet och svårigheter att lära känna patienterna.

Ökad kontinuitet är en nyckel för god primärvård och ger färre akutbesök och kortare vårdtider.

Demokraterna vill sätta ett listningstak för vårdcentralerna på 1 100 patienter per läkare, och vi vill att alla som önskar det skall få en fast läkarkontakt.

Primärvården behöver också anpassa sina arbetstider så verksamheten är tillgänglig för deras målgrupp.

- Inför en primärvårdsreform där patienten listar sig på en fast läkare för att öka kontinuiteten. Vi vill begränsa antalet listade patienter för varje läkare till 1 100 st.
- Förläng öppettiderna för att öka tillgängligheten.
- Fortsätt samlokalisera primärvårdsdrivna jouröppna vårdcentraler i anslutning till sjukhusens akutmottagningar. Här skall det ställas krav i den sk kokboken om att primärvårdsläkare skall bemanna dessa fram till kl 23.
- Förbättra, förenkla och öka möjligheten för digitala vårdmöten i primärvården.
- Vi vill att det finns geriatriskt kunnande på varje vård-central, speciellt utbildade äldresköterskor, och vi vill inrätta ett kunskapscentrum för äldre i regionen, liknande det som finns för barn.
- Vi vill inrätta fler ST-tjänster inom geriatrik med delvis placering på vårdcentral.



Sjukhusvården

Sjukhusvården i Sverige och VGR håller mycket hög kvalitet och befolkningen har stort förtroende för den. Det har man inte minst sett under pandemin som nu är inne i sin fjärde våg och återigen ställer stora krav på personalens flexibilitet och lojalitet.

Det stora problemet är tillgängligheten med oacceptabla köer till vård och behandling, och den beror delvis på det låga antalet disponibla vårdplatser, som beror på brist på vidareutbildade sjuksköterskor. Vårdplatserna skall användas effektivt och med medicinsk säkerhet.

Sverige ligger lägst i Europa med 2 vårdplatser/1.000 invånare. Antalet IVA-platser är näst lägst i EU. Brist på IVA platser resulterar ofta i uppskjutna operationer, och ger dåligt utnyttjande av operationssalarna.

Fler förlossningsplatser måste också öppnas och de bör ha bättre bemanning. Det är ingen brist på utbildade barnmorskor men det är tungt att arbeta i dygnetrunt-verksamheten på en förlossningsavdelning. Vi behöver fler möjligheter att kombinera förlossning med t.ex. mottagning, forskning eller undervisning.

Specialistsjukvårdens kapacitet har gått ned under de senaste åren. Bl a beror detta på svårigheter att föra över patienter från slutenvård till öppen vård, samt att vårdplatsminskning genom den tekniska utvecklingen inte sker lika snabbt längre. Medelvårdtiderna har inte heller minskat under de senaste åren, vilket delvis beror på att mindre sjuka patienter överförs till öppenvård och de svårare mer vårdtunga patienterna samlas i den slutna vården. Öka fokus på vårdprogram och att standardiserade vårdplaner hålls.

Budgetminskning till slutenvården leder till färre vårdplatser. Primärvården har inte alltid haft möjlighet att ta emot patienterna som flyttats ut. Trots förbättrad informationsöverföring mellan olika vårdnivåer, verkar klyftan ha ökat i praktiken. Denna klyfta måste undanröjas.

- Öka antalet disponibla vårdplatser på våra sjukhus.
- Vårdplatserna skall användas effektivt och med medicinsk säkerhet. Välutbildad personal, som kan rutinerna, skall vårda patienter på rätt avdelning. Överbeläggningar och utlokaliseringar ökar risk för vårdskador och förlänger vårdtiden.
- Öka antalet intensivvårdsplatser - Brist på IVA platser resulterar ofta i uppskjutna operationer, och ger dåligt utnyttjande av operationssalarna. Öka också antalet uppvakningsplatser och sk step-downplatser.
- Cancervården skall förbättras, tider för de standardiserade vårdförloppen måste hållas.
- Screening för prostatacancer och tarmcancer skall implementeras och följas upp.
- Demokraterna vill underlätta för etablering av specialister inom gynekologi i öppenvård.

Psykiatri

I den vuxna befolkningen ser vi en ökande psykisk ohälsa, som för med sig stor belastning på i första hand patienterna, men också på sjukvårdens olika delar. 2021 kostade sjukskrivningarna i Sverige 66 miljarder kronor, 45% av dessa beror på psykisk ohälsa. Vi menar att man måste öka resurserna till psykiatri, dels på sjukhusen, men också inom primärvården, genom t.ex. ökad tillgänglighet till besök hos psykolog eller kurator och erbjuda flera digitala vårdmöten och behandlingar. Genom att behandla patienterna på rätt vårdnivå kan man få specialistresurserna att räcka längre, och förhoppningsvis fånga upp patienterna tidigare i sjukdomsförloppet.

BUP är specialistvård, vi kan avlasta dem genom att skolans elevhälsovård utökas (för här har framför allt de yngre eleverna lättast att på egen hand söka hjälp) samt att ungdomsmottagningarna får ett större ansvar. Där utförs det mesta jobbet av andra yrkesgrupper än psykiatriker och skulle kunna erbjuda samtalsstöd, kbt-behandlingar vid ångest, fobier, nedstämdhet, kriser mm. Kan man erbjuda det stödet tidigt kan sannolikt en stor del bli hjälpta och trycket på specialistvården minskar och de med mer komplicerad problematik kommer fram snabbare liksom de som behöver neuro-psykiatriska utredningar.

- Satsa på fler sjuksköterskor, socionomer, arbetsterapeuter med kbt-utbildning till skola och ungdomsmottagningar för att avlasta specialistvården.

Övrigt, sjukvård

Demokraterna vill lägga mer kraft på förebyggande vård. Satsa mer på information om och behandling av rökning, kost/vikt, blodtryck, hudfläckar etc och gör den tillgänglig digitalt för alla. En förebyggande satsning nu ger bättre livskvalitet och förebygger en vårdskuld längre fram.

Demokraterna vill återinföra ASIH. Avancerad sjukvård i hemmet (ASIH) gavs i Göteborg till de med behov av specialiserad palliativ vård för att ge dem möjlighet att få avsluta sitt liv i hemmet. Det var patienter med behov av komplicerad smärtbehandling, avancerad apparatur och som ofta kräver punktinsatser av specialiserad palliativ vård dygnet runt. Organisationsförändringen innebar, att man från Sahlgrenska Universitetssjukhuset bistår med ett konsultteam under kontorstid. Övrig tid vårdas patienterna sedan av hemsjukvårdens sjuksköterskor, likt det man hade i Göteborg för 10 år sedan. Det resulterar i ett stort antal besök på akutintagen och akuta inläggningar. ASIH bildades då och har sedan byggts upp till en välfungerande verksamhet runt patienterna, och det vill vi återinföra.



Infrastruktur och trafik

Västra Götaland behöver ändra hur vi ser på byggandet av infrastruktur och hur trafiken utförs. Trafikprojekten måste i stället styras av noggranna ekonomiska och miljömässiga kalkyler, inte önsketänkande.

Trafikslagen måste användas där de gör mest nytta till exempel:

- Järnväg är bra för långa godstransporter samt för persontransporter på längre distanser.
- Lastbilstrafiken har sin fördel i transporter utanför järnvägsnätet och med lättare gods.
- Kollektivtrafiken gör störst nytta där många människor reser.
- Personbilstrafik är viktig för komplexa resor och i områden som är mer glest befolkade.

En samhällsplanering där avstånden är långa och där trafiken går i en riktning på morgonen och en annan på kvällen blir oerhört dyr att hantera trafikmässigt. Balans mellan bostäder, arbetsplatser, skolor, service osv är en nyckel för att minska trafikbehovet.

Vi har en ökad trafik och stor in- och utpendling från kranskommunerna in till Göteborg. Mer av regionens och statens trafikinvesteringar behöver styras mot Göteborg. Tyvärr försvårar Västlänken möjligheten att få nya pengar. Det är dags för Västsveriges politiker att erkänna detta som ett misstag och sluta skjuta in mer pengar i projektet.

Viss trafik är miljömässigt dålig, men har andra fördelar. Ett exempel är kollektivtrafiken i glest befolkade delar av Västra Götaland. Vi måste acceptera att bussar är dåligt belagda för att kunna garantera invånarna en viss nivå av service. På samma sätt måste vi ha ett vettigt vägnät även där trafiken är liten.

Stora infrastrukturprojekt, typ Västlänken, ger stor, negativ miljöpåverkan under byggskedet. Den typen av projekt måste ha en mycket hög framtida klimatnytta för att kunna accepteras. Snabbast miljönytta fås om kollektivtrafiken och biltrafiken har högre beläggning. VGR måste fokusera på de delar av kollektivtrafiken som har flest passagerare och vi måste aktivt arbeta för att få en ökad samåkning. Vidare måste väginvesteringar fokusera på åtgärder som skapar genvägar och/eller förbättrar flödet i trafiken.

Med sin höga beläggningsgrad är kollektivtrafiken i Göteborg både finansiellt och miljömässigt hållbar i jämförelse med övrig kollektivtrafik i regionen. Den behöver byggas ut och framförallt få högre kapacitet i spårvägs- och stombussystemet.

- Tillväxten i Göteborgs kranskommuner genererar stora trafikflöden in mot Göteborg. Infrastrukturen förstärkas. Mer investeringsmedel måste kanaliseras till Göteborg.
- Ett trafiksäkert och rimligt dimensionerat vägnät är av största vikt för alla de delar av Västra Götaland där invånarantalet inte räcker för en turtät kollektivtrafik.
- Kapaciteten i Göteborgs kollektivtrafik bör byggas ut rejält.
- Genom felaktig fokusering på Västlänken har viktiga järnvägsinvesteringar i Västsverige bromsats. Det finns fortfarande möjlighet att spara stora pengar på att avveckla Västlänksbygget och omfördela till viktigare projekt. Alla nya järnvägsprojekt behöver visa att de antingen minskar biltrafiken eller att de ger stora miljövinster, till exempel genom att överföra trafik från inrikesflyg till järnväg.
- Järnväg Borås-Göteborg i kombination med utbyggd järnväg Borås-Jönköping är positivt, men utredningar visar på höga kostnader och trolig negativ miljönytta. Fokusera på att trimma kostnaden så bygget blir försvarbart. Se på alternativ att effektivisera befintlig bana.
- En ny järnväg till Borås måste gå genaste vägen för att bli konkurrenskraftig, speciellt i perspektivet att de flesta inte bor precis vid stationerna. Detta innebär att någon ny station söder om Mölndal inte byggs och vi slipper därmed också en mångårig ombyggnad runt E6 i Mölndal, vilket sparar pengar och minskar miljöpåverkan.
- En utbyggnad av järnvägen Göteborg-Alingsås måste omedelbart upp på dagordningen. Högre kapacitet kan sänka restiden Göteborg-Stockholm med ca 15 min.
- En förstklassig järnvägsförbindelse mellan Oslo och Göteborg behöver utredas nu. Detta är viktigt för Göteborgs framtida utveckling och roll i regionen Oslo-Göteborg-Köpenhamn och därmed också för hela Västra Götaland.

Sjöfart

I Västra Götaland finns några av landets viktigaste sjöfartsleder; Vänern, Bohuskusten, Göta Älv, Göteborgs Hamn. Våra vattenvägar kräver inga stora investeringar i ny och dyr infrastruktur och de konkurrerar inte om ytor på land, mer än vid kaj.

- Sjötransporter ger mindre klimatbelastning än de flesta alternativa transporter och oftast ger mindre miljöpåverkande utsläpp än t.ex. järnväg och är dessutom ekonomiskt effektiva. Det är bra för klimatet att flytta transporter från land till sjötransporter och därigenom minska belastningen på miljö och klimat. Järnvägens godskapacitet är bitvis högt utnyttjad och den tillgängliga kapaciteten behövs i första hand där det inte finns alternativa vattenvägar. Tunga vägtransporter belastar miljön och sliter på våra trafikleder och kan med fördel överföras till sjöfarten där så är möjligt. Sjötransporter bör alltid utvärderas som transportalternativ i de regionala planerna. Vi vill underlätta en förflyttning av transporter från land till sjötransport.
- Sjöfart och sjöfartstransporter är en del av EU:s system för att hjälpa investerare att identifiera och jämföra miljömässigt hållbara investeringar genom ett gemensamt klassificeringssystem för miljömässigt hållbara ekonomiska verksamheter. Systemet kallas taxonomi. Med detta system kan tillgång till vattenvägen även för inrikes transporter kan göra Västra Götaland än mer attraktivt för industriell nyetablering och bör därför värnas premieras.
- Vänersjöfarten behöver utvecklas och utbyggnaden av slussarna i Trollhättan kanal är välkommen. Transporter på våra inre vattenvägar kan utvecklas med modern teknik och bli ett konkurrenskraftigt alternativ för till exempel transporter av byggmaterial mm. Tillgång till vattenvägar kan även ge bättre CO2-prestanda på byggmaterial vilket är bra ur hållbarhetssynpunkt.
- VGR ska betrakta sjöfarten som fullvärdigt och miljöeffektivt transportalternativ och det skall alltid utvärderas som alternativ i den regionala infrastrukturplaneringen.
- VGR ska bevaka tillgång till vattenvägen och arbeta mot att försvåra eller lägga hinder för sjöfarten i regionala planer.
- VGR ska verka för utvecklingen av miljövänlig sjöfart, i samarbete med till exempel engagera de rederier och andra intressenter.
- VGR ska verka för att utveckling av mark i kaj nära läge prioriteras för industri så att nyetableringar kan attraheras inom ramen för taxonomin.

Turism och näringsliv

Även som turistmål har Västra Götaland stor potential med sin centrala placering i Sverige. Göteborg och västkusten med skärgårdsliv är redan etablerade turistmål men även övriga regionen har stor potential.

Dalslands kanaler och böljande kullar, Tivedens djupa skogar, de långa kusterna mot Vänern och Vättern samt de gröna och de historiska platserna däremellan bör kunna utvecklas till attraktiva turist- och konferensmål. Även gårdsförsäljning, ekoturism, samt friluftsliv och lantliv, kan utvecklas och marknadsföras.

- Vi vill att VGR fokuserar på att utveckla mindre välbesökta turistmål, ekoturism och nya turistkoncept.

Många olika aspekter sorterar under begreppet regionutveckling. Gränserna mellan kultur-, miljö-, kollektivtrafik- och regionutvecklingsnämndernas ansvarsområden är ibland svårdefinierbar och alla är grundläggande för regionens utveckling och attraktionskraft. En renodling av ansvarsområdena bör på sikt övervägas.

För 2022 måste VGRs tillgängliga resurser i huvudsak riktas mot åtgärder som syftar till en snabb omställning, anpassning och återställning av ekonomin genom att få fler i arbete.



Miljö

Regioner har inget myndighetsansvar på miljöområdet, Demokraterna betraktar miljöfrågor som en del i den regionala utvecklingen. Största påverkan av vilka klimatpåverkan som regionen kommer att få, sätts i de tidigaste skedena och i krav när det gäller inköp och upphandling. Regionens inköp av varor och tjänster går hand i hand med hur stor klimatpåverkan blir.

Med tydliga, realistiska och prioriterade inriktningar och mål i klimat- och miljöprogram kommer det att finnas möjligheter att bidra med vår del till Parisöverenskommelsen, som innebär att inte ytterligare öka på den globala uppvärmningen av medeltemperaturen.

VGR har inte rådighet över ett flertal övergripande miljöfrågor, men vi vill att VGR särskilt bevakar följande frågor:

Naturreservat; bibehållande, utpekande och skydd.

Gröna kilar; bevarande och utveckling av skyddade korridorer för biologisk mångfald.

Arbetet med rena kuster och stränder.

Utveckling av nya blå och gröna näringar med inriktning på hållbarhet. I Västra Götaland är skogen, lantbruket och havet viktiga resurser. Västra Götalandsregionen har en viktig roll i att stödja initiativ som bidrar till att mer klimatpåverkande produkter kan ersättas av förnyelsebara resurser från lantbruk och hav.

Utveckling av lokal livsmedelsproduktion.

Utveckling av infrastruktur för fossilfria och framtida självkörande fordon. T.ex. vid ökning av kollektivtrafiken välja kostnadseffektiva alternativ såsom eldrivna bussar. Vi vill att miljöklasskrav ska ställas för transportfordon som används inom regionen. Öka andelen transporter in till regionen genom kustsjöfart och järnvägstransporter.

VGR:s person- och varutransporter ska bedrivas energieffektivt.

Stötta och erbjuda möjligheter för privata aktörer till nya former av mobilitet med hjälp av delningstjänster av fordon.

Utökat konkret samarbete med Länsstyrelsen för enkel och effektiv hantering av riksintressen och strandskydd i syfte att öka små kommuners attraktionskraft och möjligheter till utveckling.

Satsa på innovationsskapande åtgärder för att minska konsumtion och öka förutsättningarna för en cirkulär ekonomi

Öka takten i "Klimat 2030 Västra Götaland ställer om". För att nå målet om ett fossiloberoende Västra Götaland 2030 krävs att tempot i klimatarbetet höjs.

Kultur

VGR är den region som satsar flest kronor per capita på kultur. Men få sektorer har påverkats så mycket av coronapandemin som kultursektorn, även den i VGR.



Utöver kulturverksamheterna finns inom kulturnämnden även viss verksamhet som tangerar regionutvecklingsnämndens. Det bör övervägas om till exempel ansvaret för folkhögskolorna och näringslivsutvecklingsfrågor kan överföras till Regionutvecklingsnämnden.

Det är viktigt att Kulturnämnden har insyn i de verksamheter man stöttar. Kulturnämnden bör därför kräva insyn i till exempel Göteborgs Stadsteater. Vidare bör mottagare av bidrag löpande prövas så att deras verksamhet svarar upp mot VGRs verksamhetskrav. Vi vill även framhålla vikten av Kultur möter Kultur som en viktig del i integrationsarbetet. Regionen har ett ansvar för barns tillgång till kultur, men även äldres möjlighet till att möta olika kulturella inslag.

Satsa på de olika kulturfestivaler som har fått ligga i träda under Coronapandemin. Exempelvis Träbåtsfestivalen i Skärhamn lockar många besökare och det gynnar företagandet inom regionen. De kan behöva stöd för att leva vidare. Det finns ett mångfald av exempel på kultur evenemang som behöver stöd. Detta var bara ett exempel. Kulturgruppen anser att regionen ska satsa mer i budgeten på mindre orter och dessa evenemang för att nå ut bredare.

Under VGR:s kulturnämnd finns internationellt ledande kulturinstitutioner som Göteborgs Symfoniker och GöteborgsOperan och regionala satsningar som t.ex. Vara Konserthus och Regionteater Väst.

Vi vill även lyfta Vänersborgs kulturskola för deras arbete med spetskompetens inom musik och dans. De visar på vikten av att satsa även på de högpresterande eleverna och inte bara på de lågpresterande.

Förvaltningen för kulturutveckling är en sammanslagning av Västarvet och Kultur i Väst. I både dessa verksamheter drivs en bred och god kulturverksamhet. Det är väsentligt att dessa verksamheter involverar en så stor mängd aktiva kulturutövare som möjligt. Inte minst är det viktigt på grund av den pågående pandemin, som drabbat denna typ av ofta fristående verksamhetsutövare hårt. Men det är också viktigt att regionens invånare får större kunskap om den stora verksamhet som bedrivs inom denna kulturutveckling.

VGR måste renodla Kulturnämndens uppdrag.

Viktigt att VGR prioriterar kultur för barn och unga. Kultur kan hjälpa barn på glid.

VGR ska följa upp de verksamheter som beviljas bidrag.

VGR ska tillsammans med sjukvården göra föreställningar tillgängliga för t.ex. äldreboenden via streaming.

Regionen ska satsa mer i budgeten på mindre orter och evenemang för att nå ut bredare.

Frågorna som gör skillnad

Vårt viktigaste mål är att göra skillnad i regionen. Vi ska driva de frågor som verkligen betyder något och våra beslut ska baseras på fakta och kompetens. Varje beslut är lika viktiga, stora som små. Sjukvård, infrastruktur, kultur, näringsliv, turism och miljö. Allt hänger ihop då vi ska skapa en region där alla ska ha en bra vardag, idag och imorgon.

Demokraterna ska se till att de viktiga frågorna inte avgörs av ideologiska låsningar. Nu blickar vi framåt!

