



Demokraterna

MOTION

Göteborg 2019-04-02

## Motion - Flexibelt dagperiodkort på Västtrafik

### Bakgrund

Göteborgs centrala delar kommer under de närmaste ca 10 åren att ha en mycket låg framkomlighet på grund av olika infrastrukturprojekt. Situation är redan mycket besvärlig med köer och trängsel. Tydliga tecken finns på att service och handel drabbas hårt. Situationen kommer att förvärras när bygget av Västlänken startar på allvar.

Trots olika åtgärder riktade mot privatbilismen, där införandet av trängselskatt varit mest uppmärksammat har det varit svårt att styra över trafik från bilar till kollektivtrafik. Tvärtom har trafiken in mot Göteborg ökat.

För att mildra skadan av Västlänksbygget krävs nu positiva åtgärder för att få fler bilister att ställa bilen. Demokraterna vill därför komplettera biljettutbudet med en ny form av dagperiodkort på Västtrafik. Detta kort skall kosta lika mycket som 30-dagarskortet, men gälla för 20 valfria dagar. De dagar man aktiverar kortet i ToGO-appen så gäller det för obegränsat antal resor under kalenderdygnet. Även detta kort skall kunna lånas ut till andra på samma sätt som de nuvarande periodkortet.

Prissättningen i Västtrafik bygger på tanken att man helt och hållet skall åka kollektivt. Eller att man endast åker vid enstaka tillfällen. Som exempel kostar ett periodkort giltigt i Mölndal och Göteborg 1.110 kr. En enkelbiljett kostar 40 kr. Åker man denna sträcka till och från jobbet i två veckor så har man tjänat in månadskortet.

För att minska köer behövs åtgärder för de bilister som är beredda att ställa bilen en, eller kanske två, dagar i veckan. Vi har också familjer som kanske vill gå ner från två till en bil, men då turas om att använda den kvarvarande bilen. Vid blandad användning av bil och kollektivtrafik är steget att investera i ett månadskort ofta för stort, vilket minskar incitamentet att åka kollektivt. Här kan vårt föreslagna dagperiodkort göra stor skillnad.

Vår bedömning är att denna form av dagperiodkort kommer att öka resandet på Västtrafik, men sannolikt inte i sådan omfattning att mer trafik behöver införas. Det är också sannolikt att detta nya periodkort kommer att öka Västtrafiks totala intäkter och därmed ryms åtgärden inom befintlig budgetram.

Med hänvisning till ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta

att ge Kollektivtrafikenämnden i uppdrag att utreda införande av ett rabattkort med 20 valfria resdagar inom en 12 månaders-period till motsvarande kostnad som ett 30 dagars periodkort

Joakim Rosdahl (D)  
Ledamot i Regionfullmäktige